

PROGRAMMES SPÉCIAUX POUR LA RELANCE DURABLE DU RAIL VOYAGEUR

CONTRIBUTION EXCEPTIONNELLE DU GOUVERNEMENT DU CANADA

TOTAL DES ENVELOPPES BUDGÉTAIRES, 6.0 MILLIARDS DE DOLLARS

Description	Montant
Page -1, Aide spéciale aux provinces pour le développement accéléré des trains de banlieue	2.0 Milliards de dollars
Page -2, Politique canadienne de sécurité dans les transports, élimination des passages à niveau	1.0 Milliard de dollars
Page -3, Phase II du plan national pour la renaissance de l'entreprise, Via Rail Canada	2.5 Milliards de dollars
Page -4, Résumé des déboursés pour la relance durable du rail voyageur, sous-total des pages -1 à -3	5.5 Milliards de dollars
Pages -5 à 9, Images satellites pour valider certains items inscrits à la page 3	
Page -10, Volet optionnel de Patrimoine Canada pour la conservation de ponts et structures, page -10 seulement	0.5 Milliard de dollars
Annexe spéciale de 8 pages, liste des passages à niveau à éliminer, subdivision Alexandria du CN et de Via Rail Canada	
Classement de l'achalandage de Via Rail Canada pour l'exercice 2008, 1 page	
Train de Casselman 2 pages, liste potentiel des gares et calcul du nombre anticipé de déplacements	
TOTAL	6.0 Milliards de dollars

**PROGRAMMES ÉCHELONNÉS SUR 5 ANNÉES OU PLUS, CONTRIBUTION PROVINCIALE OU PRIVÉE NON REQUISE
POUR DES PROJETS URGENTS ET SPÉCIFIQUES, INCLUANT LES EXPROPRIATIONS**

MIS À JOUR DU LUNDI 28 JANVIER 2013