

PROGRAMME SPÉCIAL D'INFRASTRUCTURE POUR LE DÉVELOPPEMENT ACCÉLÉRÉ DES TRAINS DE BANLIEUE

CONTRIBUTION EXCEPTIONNELLE DU GOUVERNEMENT DU CANADA

ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DE 2 MILLIARDS DE DOLLARS

INFRASTRUCTURE ET TERMINUS	Faisabilité	Ingénierie	ÉVALUATION	2013	2014	2015	2016	2017
COLOMBIE-BRITANIQUE Subdivision Cascade du Canadien-Pacifique, aménagement de la troisième voie ferrée. Voie dédiée pour le service de train de banlieue de la West Coast Express, entre Vancouver et Mission. PHASE I.			400 Millions			200 Millions		200 Millions
ONTARIO A) Subdivision Belleville du Canadien-Pacifique, expansion du service de trains de banlieue du Lakeshore-East de Go-Transit-Metrolynx, jusqu'à Clarenceville. Études de faisabilité et d'ingénierie complétées, projet prêt à démarrer. B) Subdivision Alexandria de Via, aménagement de 2 nouvelles voies de rencontre pour le train de banlieue de Casselman, entre Casselman et Ottawa et doublement de la voie ferrée, entre la jonction Hawthorne et la Gare d'Ottawa. Région immédiate de la Capitale Nationale. PHASE I.	OK	OK	350 Millions	200 Millions		100 Millions		50 Millions
			150 Millions		100 Millions		50 Millions	
QUÉBEC A) Aménagement de la Gare intermodale Windsor de l'AMT, incluant la révision des plans et devis du projet initial. B) Train de l'Ouest de l'AMT, subdivision Vaudreuil du Canadien-Pacifique. C) Train de Laval-Est de l'AMT, subdivision Trois-Rivières du chemin de fer Québec-Gatineau. D) Train de Deux-Montagnes de l'AMT, subdivision Deux-Montagnes du CN, a) du Boulevard Gouin au pont de l'Île Bigras. b) de l'Île Bigras au pont du Lac de Deux-Montagnes. E) Train de Saint-Jean-sur-Richelieu de l'AMT, subdivision Adirondack du Canadien-Pacifique, (prolongation du train de Candiac de l'AMT).			440 Millions		110 Millions	110 Millions	110 Millions	110 Millions
			150 Millions				100 Millions	50 Millions
			150 Millions				150 Millions	
			50 Millions		50 Millions			
			60 Millions		60 Millions			
			90 Millions		90 Millions			
IMPRÉVUS	OK		110 Millions	22 Millions	22 Millions	22 Millions	22 Millions	22 Millions
ÉTUDES DE FAISABILITÉ, D'IMPACT ENVIRONNEMENTALE ET D'INGÉNIERIE	OK		8 Millions	8 Millions				
ÉVÈNEMENTS SPÉCIAUX (comprenant la location ou l'acquisition de matériel roulant neuf, restauré ou usagé).								
A) Le 100ème anniversaire de l'entrée en service du pont sur chevalets du Cap-Rouge, le Tracel du Cap-Rouge, (subdivisions Bridge et La Tuque du CN).	OK		9 Millions	9 Millions				
B) Le redémarrage permanent du train à vapeur HCW, maintenant le Train touristique de l'Outaouais.	OK		16 Millions	16 Millions				
C) Le 100ème anniversaire de l'inauguration officielle du Pont de Québec par le Prince de Galles, (subdivision Bridge du CN).			17 Millions				17 Millions	
GRAND TOTAL ET SOUS TOTAL ANNUEL			2 Milliards	255 Millions	432 Millions	432 Millions	449 Millions	432 Millions

**PROGRAMME ÉCHELONNÉ SUR 5 ANNÉES, CONTRIBUTION PROVINCIALE OU PRIVÉE NON REQUISE
POUR DES PROJETS SPÉCIFIQUES SEULEMENT, INCLUANT LES EXPROPRIATIONS**

MIS À JOUR DU LUNDI 28 JANVIER 2013

Page -1