

# PHASE II DU PLAN NATIONAL DE REDRESSEMENT DE L'ENTREPRISE

## VIA RAIL CANADA

### ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DE 2.5 MILLIARDS DE DOLLARS

DESCRIPTION DES BESOINS	ÉVALUATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018
<b>MATÉRIEL ROULANT</b>							
A) Acquisition de 75 voitures à deux étages, corridor Québec-Windsor, 30 voitures VIA-1, 22 voitures confort, 23 voitures de transition. <b>Urgent.</b>	450 Millions	200 Millions		150 Millions	100 Millions		
B) Acquisition de 60 voitures à deux étages, services transcontinentaux, 10 trains de six voitures.	360 Millions		160 Millions	100 Millions	100 Millions		
C) Acquisition de 25 nouvelles locomotives de 4000 chevaux. Diesel ou turbines à gaz. Locomotive P42DC de GE ou Jet Train de Bombardier.	300 Millions	100 Millions	50 Millions	50 Millions	50 Millions	50 Millions	
D) Acquisition de 10 locomotives usagées F-59 de 2000 chevaux et restauration. <b>Urgent pour réduire le coût d'opération des services en région éloignée.</b>	20 Millions	20 Millions					
E) Restauration de 3 autorails RDC-1, pour l'exploitation de trains touristiques en été. <b>Urgent.</b>	5 Millions	5 Millions					
<b>INFRASTRUCTURE CORRIDOR QUÉBEC-WINDSOR</b>							
A) Adaptation de l'infrastructure ferroviaire conventionnelle afin d'introduire les trains à deux étages, particulièrement dans le tunnel du Mont-Royal.	190 Millions		50 Millions	50 Millions	30 Millions	30 Millions	30 Millions
B) Subdivision Smiths-Falls de Via Rail, aménagement d'une double voie dédiée de 54.3 milles afin de relier directement Kingston à Smiths-Falls.	175 Millions		50 Millions	50 Millions	50 Millions	25 Millions	
C) Subdivisions Trois-Rivières et Saint-Maurice du chemin de fer Québec-Gatineau, acquisition de lignes et Phase I du redressement de l'infrastructure ferroviaire.	150 Millions	20 Millions	50 Millions	40 Millions	40 Millions		
D) Subdivision Kingston du CN, aménagement d'une double voie dédiée de 15 milles, avec segments surélevés entre Vaudreuil et Côteau-du-Lac.	145 Millions	30 Millions	30 Millions	30 Millions	30 Millions	25 Millions	
E) Subdivision Parc du Canadien-Pacifique, aménagement d'un accès à double voie au tunnel du Mont-Royal.	110 Millions		55 Millions	55 Millions			
F) Subdivision Beachburg de Via Rail, aménagement d'un passage supérieur à double voie, pour éliminer le croisement avec le chemin de fer de la Capitale.	85 Millions		30 Millions	30 Millions	25 Millions		
G) Subdivision Saint-Hyacinthe du CN, aménagement d'une double voie dédiée de 1.24 milles, entre Cape et la Gare-Centrale de Montréal.	55 Millions	5 Millions	5 Millions	5 Millions	20 Millions	20 Millions	
<b>INFRASTRUCTURE TRAJETS TRANSCONTINENTAUX ET AUTRES</b>							
A) Subdivision New Castle du CN, Nouveau-Brunswick. Acquisition de la voie ferrée et redressement à moyen termes de l'infrastructure.	100 Millions	20 Millions					
B) Subdivision Victoria de la Southern Railway Vancouver Island Limited, Colombie-Britannique, redressement de l'infrastructure ferroviaire.	45 Millions	15 Millions	15 Millions	15 Millions			
C) Entente avec le chemin de fer Roberval-Saguenay pour prolonger le service de Via Rail jusqu'au Boulevard Talbot, modifications à la voie ferrée.	15 Millions	15 Millions					
D) Modification de la desserte du train de Senneterre afin d'inclure Val d'Or comme nouvelle destination en Abitibi, redressement de l'infrastructure ferroviaire.	15 Millions		15 Millions				
E) Acquisition d'emprises ferroviaires abandonnées en milieu rural et redressement de l'infrastructure pour activité touristique.	50 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	
<b>GARES</b>							
A) Protection du patrimoine et restauration de gares, pour les services transcontinentaux et les services en régions éloignées.	80 Millions	16 Millions	16 Millions	16 Millions	16 Millions	16 Millions	
B) Restauration de gares dans le corridor Québec-Windsor, incluant l'aménagement de passages sous les voies et l'ajout d'une seconde plateforme.	30 Millions	6 Millions					
C) Réimplantation de gares en milieu rural, pour les services transcontinentaux, les services en régions éloignées et les trains touristiques.	15 Millions	3 Millions					
<b>IMPRÉVUS</b>	50 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	10 Millions	
<b>ATELIERS D'ENTREPOSAGE ET D'ENTRETIEN LÉGER, INCLUANT L'ACQUISITION DE TRACKMOBILES</b>	40 Millions	20 Millions	5 Millions	5 Millions	5 Millions	5 Millions	
<b>SERVICES SAISONNIERS DE TRAINS TOURISTIQUES EN MILLIEU RURAL (budget d'opérations)</b>	10 Millions	2 Millions					
<b>ÉTUDES DE FAISABILITÉ D'IMPACT ENVIRONNEMENTALE ET D'INGÉNIERIE</b>	5 Millions	5 Millions					
<b>GRAND TOTAL ET SOUS TOTAL ANNUEL</b>	<b>2.5 Milliards</b>	<b>502 Millions</b>	<b>582 Millions</b>	<b>647 Millions</b>	<b>517 Millions</b>	<b>222 Millions</b>	<b>30 Millions</b>

**PROGRAMME ÉCHELONNÉ SUR 5 OU 6 ANNÉES, POUR DES DEVOIRS URGENTS D'ÉTAT  
POUR DES IMMOBILISATIONS INDISPENSABLES DE TERRAINS ET DE MATÉRIEL ROULANT**

MIS À JOUR DU LUNDI 28 JANVIER 2013

Page -3