

RÉSUMÉ DES DÉBOURSÉS POUR LA RELANCE DURABLE DU RAIL VOYAGEUR

CONTRIBUTION EXCEPTIONNELLE DU GOUVERNEMENT DU CANADA

TOTAL DES ENVELOPPES BUDGÉTAIRES, 5.5 MILLIARDS DE DOLLARS

DESCRIPTION	ÉVALUATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018
VIA RAIL CANADA	2,845 Millions	567.0 Millions	652.0 Millions	717.0 Millions	587.0 Millions	292.0 Millions	30.0 Millions
OTTAWA CAPITALE NATIONALE, TRAIN DE CASSELMAN	180 Millions		107.5 Millions	7.5 Millions	57.5 Millions	7.5 Millions	
COLOMBIE-BRITANIQUE, WEST COAST EXPRESS	460 Millions		15.0 Millions	215.0 Millions	15.0 Millions	215.0 Millions	
GO-TRANSIT-METROLYNX	530 Millions	200.0 Millions	45.0 Millions	145.0 Millions	45.0 Millions	95.0 Millions	
AGENCE MÉTROPOLITAINE DE TRANSPORT	1180 Millions		370.0 Millions	170.0 Millions	420.0 Millions	220.0 Millions	
IMPRÉVUS	192 Millions	34.0 Millions	39.5 Millions	39.5 Millions	39.5 Millions	39.5 Millions	
ÉVÈNEMENTS SPÉCIAUX	42 Millions	25.0 Millions			17.0 Millions		
TOUS LES BUDGETS D'ÉTUDES, INCLUANT CEUX DE VIA	21 Millions	21.0 Millions					
AUTRES	50 Millions		12.5 Millions	12.5 Millions	12.5 Millions	12.5 Millions	
GRAND TOTAL ET SOUS TOTAL ANNUEL	5.5 Milliard	847.0 Millions	1,241.5 Millions	1,306.5 Millions	1,193.5 Millions	881.5 Millions	30.0 Millions

PROGRAMMES ÉCHELONNÉS SUR 5 ANNÉES OU PLUS, CONTRIBUTION PROVINCIALE OU PRIVÉE NON REQUISE
POUR DES PROJETS URGENTS ET SPÉCIFIQUES, INCLUANT LES EXPROPRIATIONS

MIS À JOUR DU LUNDI 28 JANVIER 2013

Page -4