

VOLET OPTIONNEL DE PATRIMOINE CANADA POUR LA CONSERVATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE

CONTRIBUTION EXCEPTIONNELLE DU GOUVERNEMENT DU CANADA

ENVELOPPE BUDGÉTAIRE DE 500 MILLIONS DE DOLLARS

DESCRIPTION DES BESOINS	ÉVALUATION	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE, NOUVELLE-ÉCOSSE, NOUVEAU-BRUNSWICK, TERRE-NEUVE ET LABRADOR							
A) Intervention spéciale du Gouvernement du Canada pour rebrancher le musée Salem & Hillsborough au réseau canadien de chemin de fer, urgent	30 Millions	6 Millions					
B) Étude pour l'implantation du musée ferroviaire de Windsor et de la navette récréotouristique Halifax-Windsor	ND						
C) Restauration et mise en valeur du pont sur chevalets de la Rivière Napadogan	40 Millions	8 Millions					
D) Réserve pour un projet potentiel à Corner Brook	ND						
E) Réserve pour un projet potentiel à Port aux Basques	ND						
F) Réserve pour un projet potentiel à Tatamagouche	ND						
QUÉBEC							
A) Restauration et mise en valeur du Pont de Québec, Fleuve Saint-Laurent	150 Millions	30 Millions					
B) Restauration et mise en valeur du pont Victoria, Fleuve Saint-Laurent	ND						
C) Restauration et mise en valeur du pont sur chevalets du Cap-Rouge, Rivière Cap-Rouge	40 Millions	8 Millions					
D) Restauration et mise en valeur du pont Dominion, Rivière Chaudière à proximité du Pont de Québec	12 Millions		6 Millions	6 Millions			
E) Mis à jour de l'étude Pluram sur l'implantation du musée permanent du rail à Charny et de la navette récréotouristique Écotrain de Montmagny et Portneuf	ND						
F) Étude d'implantation du musée ferroviaire de Shawinigan et de la navette récréotouristique de la Mauricie	ND						
G) Restauration de la gare de Rigaud et de la voie ferrée, étude pour l'implantation de la navette récréotouristique saisonnière de la Ville de Rigaud	10 Millions	2 Millions					
H) Restauration du patrimoine et mise en valeur de la locomotive à vapeur et des voitures du train touristique de l'Outaouais	5 Millions	5 Millions					
I) Conservation du patrimoine ferroviaire, gare de Vallée-Jonction, étude pour l'implantation de la navette récréotouristique de la Vallée de la Rivière Chaudière	ND						
ONTARIO							
A) Restauration de la locomotive à vapeur 1201 du Canadien-Pacifique, propriété de la Bytown Railway Society	8 Millions	8 Millions					
B) Étude pour l'implantation du musée ferroviaire de Pembroke et de la navette récréotouristique Ottawa-Pembroke	ND						
C) Étude pour l'implantation du musée ferroviaire de Hawksbury et de la navette touristique de Hawksbury	ND						
D) Réserve pour un projet potentiel à Thunderbay	ND						
E) Restauration du patrimoine ferroviaire et relocalisation de la voie principale à écartement étroit du train touristique Huntsville & Lake of Bays Railway	9 Millions	3 Millions	3 Millions	3 Millions			
F) Contribution exceptionnelle du Gouvernement du Canada pour l'implantation permanente du musée ferroviaire de la Ville de Toronto	100 Millions	20 Millions					
MANITOBA ET SASKATCHEWAN							
Protection du patrimoine et restauration de gares à valeur culturelles et historiques	27 Millions	2 Millions	5 Millions				
ALBERTA, COLOMBIE-BRITANIQUE ET AUTRES TERRITOIRES							
Protection du patrimoine et restauration de gares à valeur culturelles et historiques	27 Millions	2 Millions	5 Millions				
IMPRÉVUS							
	40 Millions						
BUDGET D'ÉTUDES							
	2 Millions						
GRAND TOTAL ET SOUS TOTAL ANNUEL	500 Millions	94 Millions	93 Millions	93 Millions	84 Millions	84 Millions	10 Millions

**PROGRAMME ÉCHELONNÉ SUR 5 OU 6 ANNÉES, POUR DES DEVOIRS URGENTS D'ÉTAT
POUR DES IMMOBILISATIONS INDISPENSABLES À LA CONSERVATION DU PATRIMOINE FERROVIAIRE**

MIS À JOUR DU LUNDI 28 JANVIER 2013

Page -10