

Fichier Words 02.6780. Nombre de passages à niveau,
Fichier PDF 10.6780. Nombre de passages à niveau,
Subdivision Alexandria, CN et Via Rail Canada.

Mis à jour le lundi 28 janvier 2013.

SUBDIVISION ALEXANDRIA, province de Québec.

- 00.39 Chemin privé. **Fermé. (Actuel point milliaire 0.39 erroné, à remplacer par 0.37).**
- 001 00.41 **Rue Lippée, équipée de barrières, (Actuel point milliaire 0.41 erroné, à remplacer par 0.39).**
- 00.52 Embranchement à droite, voie d'entreposage.
- 00.54 Pont de la Rivière Délisle, centre théorique de l'ouvrage.
- 002 00.56 **Rue Delisle, équipée de barrières.**
- 00.77 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité 4900 pieds.
- 003 01.01 Passage agricole.
- 004 01.46 Passage agricole.
- 01.63 Passage agricole. **Fermé.**
- 01.82 Embranchement à droite, fin de la voie de rencontre.
- 01.94 Pont, ruisseau non identifié, localisé.
- 005 01.97 Passage agricole.
- 02.02 Passage agricole. **Fermé. (Actuel point milliaire 02.02 erroné, à remplacer par 02.04).**
- 006 02.13 **Montée Chénier, équipée de barrières.**
- 007 02.41 Passage agricole. **À éliminer.**
- 008 02.53 Passage agricole. **À éliminer.**
- 009 02.65 Passage agricole. **À éliminer.**
- 010 02.75 Passage agricole. **À éliminer.**
- 011 02.87 Passage agricole.
- 012 02.98 Passage agricole. **À éliminer.**
- 013 03.09 Passage agricole.
- 014 03.21 Passage agricole. **À éliminer.**
- 015 03.38 Passage agricole.
- 016 03.44 Passage agricole.
- 03.50 Embranchement industriel à gauche.
- 03.55 Passage agricole. **Fermé.**
- 017 03.61 **Chemin de la Cité-des-Jeunes, Route 340, équipée de barrières.**
- 03.62 Embranchement industriel à gauche.
- 03.80 Passage agricole. **Fermé. (Actuel point milliaire 3.80 erroné, à remplacer par 03.83).**
- 018 03.94 Passage agricole.
- 04.00 Passage agricole. **Fermé.**
- 019 04.11 Passage agricole.
- 04.20 Passage agricole. **Fermé.**
- 04.30 Passage agricole. **Fermé.**
- 04.40 Passage agricole. **Fermé.**
- 020 04.50 **Chemin Sainte-Marie, équipé de barrières.**
- 021 04.53 Passage agricole.
- 022 04.67 Passage agricole. **À éliminer.**
- 023 04.76 Passage agricole. **À éliminer.**
- 05.01 Passage agricole. **Fermé.**
- 024 05.16 Passage agricole.
- 05.34 Passage agricole. **Fermé.**
- 05.60 Passage agricole. **Fermé. (Actuel point milliaire 05.60 erroné, à remplacer par 5.56).**
- 05.73 Passage agricole. **Fermé.**
- 05.87 Passage agricole. **Fermé.**
- 025 06.00 Passage agricole. **À éliminer.**

- 06.06 Drain, localisé.
- 06.09 Croisement double avec la subdivision Winchester du CP.
- 026 06.17 **Chemin de Beaujeu, équipé de barrières.**
- 06.25 Embranchement à droite, jonction avec la subdivision Winchester du CP.
- 06.25 Embranchement à droite, début de la voie de rencontre, capacité 5880 pieds.
- 06.66 Passage agricole. **Fermé.**
- 06.70 Passage agricole. **Fermé.**
- 06.72 Ruisseau non identifié, localisé.
- 06.80 Passage agricole. **Fermé.**
- 06.75 Drain, localisé.
- 07.28 Drain, localisé.
- 07.54 Embranchement à gauche, fin de la voie de rencontre.
- 07.55 **Limite technique entre la propriété du CN et de Via Rail.**
- 07.72 Passage agricole. **Fermé.**
- 07.95 Ponceau, ruisseau non identifié, localisé
- 027 08.48 Passage agricole.
- 08.52 Passage agricole. **Fermé.**
- 028 08.61 Passage agricole.
- 08.66 Passage agricole. **Fermé.**
- 08.75 Passage agricole. **Fermé.**
- 029 08.82 Passage agricole.
- 030 08.97 Passage agricole.
- 09.01 Passage agricole. **Fermé.**
- 09.08 Passage agricole. **Fermé.**
- 09.12 Drain, localisé.
- 09.16 Passage agricole. **Fermé.**
- 09.25 Passage agricole. **Fermé.**
- 031 09.35 Passage agricole.
- 032 09.44 Passage agricole.
- 033 09.54 Passage agricole.
- 09.67 Passage agricole. **Fermé.**
- 09.76 Passage agricole. **Fermé.**
- 09.81 Passage agricole. **Fermé.**
- 034 09.94 Passage agricole.
- 10.00 Passage agricole. **Fermé.**
- 10.08 Passage agricole. **Fermé.**
- 035 10.23 Passage agricole.
- 036 10.29 Passage agricole.
- 037 10.35 Passage agricole.
- 038 10.41 Passage agricole.
- 039 10.46 Passage agricole.
- 040 10.56 Passage agricole.
- 041 10.64 Passage agricole.
- 042 10.97 **Montée de la Station, équipée de barrières.**
- 11.14 Ruisseau non identifié, localisé.
- 043 11.22 Passage agricole.
- 044 11.37 Passage agricole.
- 045 11.49 Chemin privé. **À éliminer.**
- 046 11.61 **4^e Rang, Sainte-Justine-de-Newton, équipé de barrières.**
- 047 11.83 Chemin privé.
- 048 12.20 Passage agricole.
- 12.27 Passage agricole. **Fermé.**
- 12.37 Drain, localisé.
- 049 12.44 Passage agricole.
- 12.50 **Frontière Ontario-Québec.**

SUBDIVISION ALEXANDRIA, province de l'Ontario.

- 12.50 **Frontière Ontario-Québec.**
- 12.55 Ruisseau, Coulée Beauchamp, localisé.
- 050 12.70 Chemin privé.
- 12.76 Drain, localisé.
- 051 12.88 Passage agricole.
- 13.01 Ruisseau, non identifié, localisé.
- 052 13.06 Passage agricole.
- 13.39 Passage agricole. **Fermé.**
- 13.51 Ruisseau, drain McDonald-Robertson.
- 053 13.60 **Chemin Glen-Robertson, Route Régionale # 10, équipé de barrières.**
- 054 13.77 Passage agricole.
- 055 13.90 Passage agricole.
- 056 14.00 Passage agricole.
- 057 14.22 Passage agricole.
- 14.25 Passage agricole. **Fermé.**
- 14.36 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité 4857 pieds.
- 058 14.55 Chemin privé.
- 059 14.81 Chemin privé.
- 060 14.87 Passage agricole.
- 14.99 Embranchement à droite, jonction avec la subdivision Vankleek du CN, distance 20.9 milles, s'étend au nord jusqu'à Hawksbury. Triangle de virage. **Site potentiel # 15, pour l'entreposage des équipements du Train de Casselman.**
- 061 15.02 Chemin privé.
- 15.27 Chemin privé. **Fermé.**
- 15.34 Embranchement à droite, industriel.
- 15.41 Embranchement à gauche, fin de la voie de rencontre.
- 062 15.52 **Rue Pitt, Route # 23, équipée de barrières.**
- 15.56 Embranchement à droite, triangle de virage, jonction avec la subdivision Vankleek.
- 15.59 **Site potentiel # 14, gare Glen-Robertson du Train de Casselman.**
- 15.61 **Route # 23, passage supérieur projeté.**
- 063 15.00 Chemin privé.
- 064 16.02 Passage agricole.
- 065 16.28 Chemin privé.
- 16.33 Drain, localisé.
- 066 16.54 Chemin forestier.
- 16.63 Passage agricole. **Fermé.**
- 067 16.75 Chemin privé.
- 068 16.99 Passage agricole.
- 17.45 Drain, localisé.
- 069 17.48 Chemin privé.
- 070 17.71 Passage agricole.
- 071 18.07 **Massie Road, équipée de barrières.**
- 072 18.38 Passage agricole.
- 18.50 Passage agricole. **Fermé.**
- 073 18.67 Passage agricole.
- 18.87 Drain, localisé.
- 074 19.01 Passage agricole.
- 075 19.15 Passage agricole.
- 19.30 Passage agricole. **Fermé.**
- 19.47 Passage agricole. **Fermé.**
- 076 19.51 Passage agricole.
- 19.57 Passage agricole. **Fermé.**
- 19.81 Passage agricole. **Fermé.**
- 19.93 Passage agricole. **Fermé.**

- 077 19.99 **Massiedale Road, équipée de barrières.**
- 078 20.35 Passage forestier.
- 079 20.56 Passage agricole.
- 080 20.70 Passage agricole.
- 21.01 Pont Rivière non identifié, localisé.
- 21.12 Passage agricole. **Fermé.**
- 081 21.22 **Macphee Road, équipée de barrières.**
- 082 21.27 Passage agricole.
- 21.70 Passage agricole. **Fermé.**
- 083 21.81 Passage agricole.
- 21.90 Passage agricole. **Fermé.**
- 22.16 Ruisseau non identifié, localisé.
- 084 22.29 **McCormick Road.**
- 22.32 Pont Ruisseau non identifié, localisé.
- 22.65 Embranchement à droite, début de la voie de rencontre, capacité 3696 pieds, anciennement 8200 pieds.
- 22.97 **Gare Alexandria de Via. Site potentiel #13, gare Alexandria du Train de Casselman.**
- 085 23.09 **Main Street N. Route # 34, équipée de barrières.**
- 23.40 Ruisseau non identifié, localisé.
- 23.45 Embranchement à droite, fin de la voie de rencontre.
- 23.59 Passage agricole. **Fermé.**
- 23.73 Chemin, privé. **Fermé.**
- 086 23.92 Passage agricole.
- 087 24.01 Passage agricole.
- 088 24.29 Passage agricole.
- 089 24.39 Passage agricole.
- 24.48 Passage agricole. **Fermé.**
- 24.50 Pont, ruisseau non identifié, localisé.
- 24.87 McMillan Road, passage inférieur.
- 090 24.99 Passage agricole.
- 091 25.06 Passage agricole.
- 092 25.18 Passage agricole.
- 25.30 Passage agricole. **Fermé.**
- 093 25.52 **Kenyon Concession Road # 4, équipée de barrières.**
- 25.67 Ruisseau non identifié, localisé.
- 094 25.91 Passage agricole.
- 26.49 Dornie Road, passage inférieur.
- 095 26.92 Passage agricole.
- 096 27.05 Passage agricole.
- 097 27.17 Passage agricole.
- 27.25 Ruisseau non identifié, localisé.
- 098 27.36 Passage agricole.
- 099 27.96 Passage forestier.
- 28.51 Ruisseau non identifié, localisé.
- 28.72 Ruisseau non identifié, localisé.
- 100 28.93 **Kenyon Concession Road # 5, équipée de barrières.**
- 101 29.17 Passage forestier.
- 29.46 Ruisseau non identifié, localisé.
- 102 29.53 **Route # 30, Greenfield, équipée de barrières.**
- 29.62 **Site potentiel # 12, gare Greenfield du Train de Casselman.**
- 29.75 Passage agricole. **Fermé.**
- 103 30.11 Passage agricole.
- 31.12 Ruisseau non identifié, localisé.
- 104 32.06 **Route # 22, équipée de barrières.**
- 105 32.67 Passage agricole.
- 106 32.68 Passage agricole.

- 107 32.79 Passage agricole.
- 108 32.92 Passage agricole.
32.99 Ruisseau non identifié, localisé.
- 109 33.16 Passage agricole.
- 110 33.45 Passage agricole.
- 111 34.23 **Main Street N. Routes régionales # 20 et 22, équipée de barrières.**
34.35 **Site potentiel # 11, gare Maxville du Train de Casselman.**
34.44 Embranchement à droite, début de la voie de rencontre, capacité 5755 pieds, anciennement 6010 pieds.
- 112 34.48 **Prince Street W. Équipée de barrières.**
34.67 Embranchement à droite, industriel.
35.73 Embranchement à gauche, fin de la voie de rencontre.
- 113 35.74 **Cumming Road, équipée de barrières.**
- 114 36.36 Passage agricole.
- 115 36.60 Passage agricole.
36.65 Passage agricole. **Fermé.**
37.09 Passage agricole. **Fermé.**
- 116 37.21 **Bender Road, équipée de barrières.**
- 117 37.40 Passage agricole.
37.46 Ruisseau non identifié, localisé.
- 118 37.52 Passage agricole.
- 119 37.76 Passage agricole.
- 120 37.94 Passage agricole.
- 121 38.13 Passage agricole.
- 122 38.25 Passage agricole.
38.31 Drain, localisé.
- 123 38.37 Passage agricole.
- 124 38.69 **Route 138, équipée de barrières.**
38.81 Drain, localisé.
- 125 38.94 Passage agricole.
- 126 39.05 Passage agricole.
- 127 39.18 Passage agricole.
39.31 Drain, localisé.
- 128 39.54 Passage agricole.
39.67 Drain, localisé.
- 129 40.00 **McNeil Road, équipée de barrières.**
40.01 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité de pieds.
40.16 Ruisseau non identifié, localisé.
41.20 Passage agricole. **Fermé.**
- 130 40.38 **Valley Street, équipée de barrières.**
- 131 40.89 **Labrosse Street, Route # 15, équipée de barrières.**
40.92 **Site potentiel # 10, gare Moose-Creek du Train de Casselman.**
41.25 Ruisseau non identifié, localisé.
- 132 41.45 **8^e Route, équipée de barrières.**
41.81 Passage agricole. **Fermé.**
41.83 Pont, rivière non identifiée, localisé.
41.84 Passage agricole. **Fermé.**
- 133 42.19 Passage agricole.
42.34 Ruisseau non identifié, localisé.
- 134 42.45 Passage agricole.
42.65 Drain, localisé.
- 135 45.88 Route 800, chemin d'accès, servitude.
- 136 46.23 **Concession Road # 7, équipée de barrières.**
46.33 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité de 4857 pieds.
46.43 Autoroute 417, passage supérieur.
46.47 Autoroute 417, passage supérieur.

- 46.73 Ruisseau non identifié, localisé.
- 47.36 Embranchement à droite, fin de la voie de rencontre.
- 137 47.37 **Rue Principale, Route Régionale # 7, équipée de barrières.**
- 138 47.42 **Route de Saint-Isidore, Route Régionale # 3, équipée de barrières.**
- 47.49 **Gare Casselman de Via. Site potentiel # 9, gare Casselman du Train de Casselman.**
- 139 47.56 **Rue Cartier, équipée de barrières.**
- 140 47.66 **Rue Dollar, équipée de barrières.**
- 47.76 **Rue Montcalm, projetée.**
- 47.84 Pont Rivière Nation, culée Est.
- 47.89 Pont Rivière Nation, centre théorique de l'ouvrage.
- 47.94 Pont Rivière Nation, culée Ouest.
- 141 48.11 Chemin privé.
- 48.38 **Rue Martin, projetée.**
- 142 48.64 **Montée Lafontaine, équipée de barrières.**
- 143 49.14 Chemin privé. **À éliminer.**
- 49.24 Ruisseau non identifié, localisé.
- 144 49.27 **Route Régionale # 3, équipé de barrières.**
- 49.96 Ruisseau non identifié, localisé.
- 50.86 Ruisseau non identifié, localisé.
- 50.92 Ruisseau non identifié, localisé.
- 145 51.53 **Faucher Rd. Équipé de barrières. À éliminer en PHASE I.**
- 51.67 Ruisseau non identifié, localisé.
- 52.68 Ruisseau non identifié, localisé.
- 52.80 Drain, localisé.
- 146 52.86 Chemin forestier. **À éliminer.**
- 53.28 Ruisseau non identifié, localisé.
- 147 53.39 **Calypso Street, équipée de barrières. À éliminer en PHASE I.**
- 54.61 Ruisseau non identifié, localisé.
- 54.67 Ruisseau non identifié, localisé.
- 54.88 Pont ruisseau non identifié, localisé.
- 55.12 Passage agricole. **Fermé.**
- 148 55.16 **200^e Avenue, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
- 55.33 Passage agricole. **Fermé.**
- 55.40 Passage agricole. **Fermé.**
- 55.45 **John Street, projetée.**
- 149 55.71 **Bourdeau Boulevard, équipé de barrières. À éliminer en PHASE II.**
- 55.85 **Site potentiel # 8, gare Limoges du Train de Casselman.**
- 150 55.97 **Route de Limoges, route régionale # 5, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
- 56.27 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité 2140 pieds, anciennement 4710 pieds.
- 56.35 Ruisseau non identifié, localisé.
- 56.78 Voie de rencontre, fin.
- 151 57.11 Passage forestier. **À éliminer.**
- 152 57.32 Passage forestier. **À éliminer.**
- 153 57.64 Passage agricole. **À éliminer.**
- 154 57.97 **Saint-Thomas Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 155 58.50 **Russland Road, Route # 5, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 156 58.70 **Dunning Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 157 58.85 Chemin privé. **À éliminer.**
- 59.03 Ruisseau non identifié, localisé.
- 59.51 Ruisseau non identifié, localisé.
- 60.06 Ruisseau non identifié, localisé.
- 158 60.17 Passage agricole. **À éliminer.**
- 159 60.37 Passage agricole. **À éliminer.**
- 160 60.57 **Devine Road. Route # 8, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
- 60.64 **Site potentiel # 7, gare Vars du Train de Casselman.**

- 161 60.71 **Rockdale Road. Route # 8, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
60.80 Passage inférieur pour piétons.
- 162 60.87 **Buckland Road, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
61.39 Pont ruisseau non identifié, localisé.
- 163 61.70 **Frank-Kenny Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
62.39 Ruisseau non identifié, localisé.
62.70 Ruisseau non identifié, localisé.
- 164 62.81 **Sand Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
63.92 Ruisseau non identifié, localisé.
- 165 63.95 **Sabourin Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 166 64.23 **Chemin privé industriel. À éliminer en PHASE II.**
64.38 Chemin privé. **Fermé.**
64.45 Passage agricole. **Fermé.**
64.84 Drain, localisé.
- 167 64.90 **Carlsbad Line, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 168 65.25 Passage agricole. **À éliminer.**
- 169 65.40 Chemin privé. **À éliminer.**
- 170 65.93 **Boundary Road. Regional Road # 8, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
65.96 **Site potentiel # 6, gare Carlsbad-Springs du Train de Casselman.**
- 171 65.99 **Eighth Line Road, équipée de barrières. À éliminer en PHASE II.**
66.76 Embranchement à gauche, début de la voie de rencontre, capacité de 2388 pieds, anciennement 4190 pieds.
- 172 66.96 Servitude, chemin d'accès au chemin de fer, accès contrôlé.
- 173 67.44 **Hall Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
67.10 Embranchement à droite, voie d'entreposage.
67.32 Embranchement à droite, fin de la voie de rencontre.
67.90 Ruisseau non identifié, localisé.
- 174 67.98 **Russel Road # 2, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 175 68.94 **Farmers Way, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
- 176 70.44 **Anderson Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
70.46 **Site potentiel # 5, gare Anderson du Train de Casselman.**
71.32 Drain, localisé.
71.61 Chemin forestier. **Fermé.**
- 177 71.98 **Ramsayville Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
72.40 Pont ruisseau non identifié, localisé.
72.61 Autoroute 417, passage supérieur.
72.72 Autoroute 417, passage supérieur.
72.73 Hawthorne Junction, jonction avec la ligne Walkley du CN, qui s'étend sur 5.3 milles à l'ouest jusqu'à Wass.
Rejoint la subdivision Beachburg au point milliaire 5.3.
72.93 Chemin Hydro. **Fermé.**
73.25 Walkley Road, passage supérieur.
73.80 Ruisseau non identifié, localisé.
74.03 Embranchement à droite, triangle de virage du M&O.
- 178 74.32 Chemin d'accès au triangle de virage
74.62 Embranchement à gauche, triangle de virage du M&O.
74.68 **Site potentiel # 4, gare Innes du Train de Casselman.**
74.76 Chemin Innes Park, passage inférieur.
75.26 Drain, localisé.
- 179 75.37 **Michaël Street Road, équipée de barrières. À éliminer, prévoir études complètes en PHASE I.**
75.61 Saint-Laurent Boulevard, passage supérieur.
76.17 Embranchement à gauche, début voie double.
76.29 Belfast Road, passage supérieur.
- 180 76.39 Chemin de la gare, servitude de Via Rail.
76.43 Fin de la subdivision Alexandria, jonction avec la subdivision Beachburg.

	PUBLICS	AUTRES
Québec	8	41
Ontario	50	82
Sous total	58	123

GRAND TOTAL 181 passages à niveau.

SUBDIVISION BEACHBURG

- 00.00 Début de la subdivision Beachburg, jonction avec la subdivision Alexandria.
- 00.13 **Gare Ottawa de Via, accès sous les voies. Site potentiel # 3, gare Ottawa du Train de Casselman.**
- 02.80 **Site potentiel # 2, gare Pleasant Park du Train de Casselman.**
- 03.50 **Site potentiel # 1, gare Confédération du Train de Casselman.**